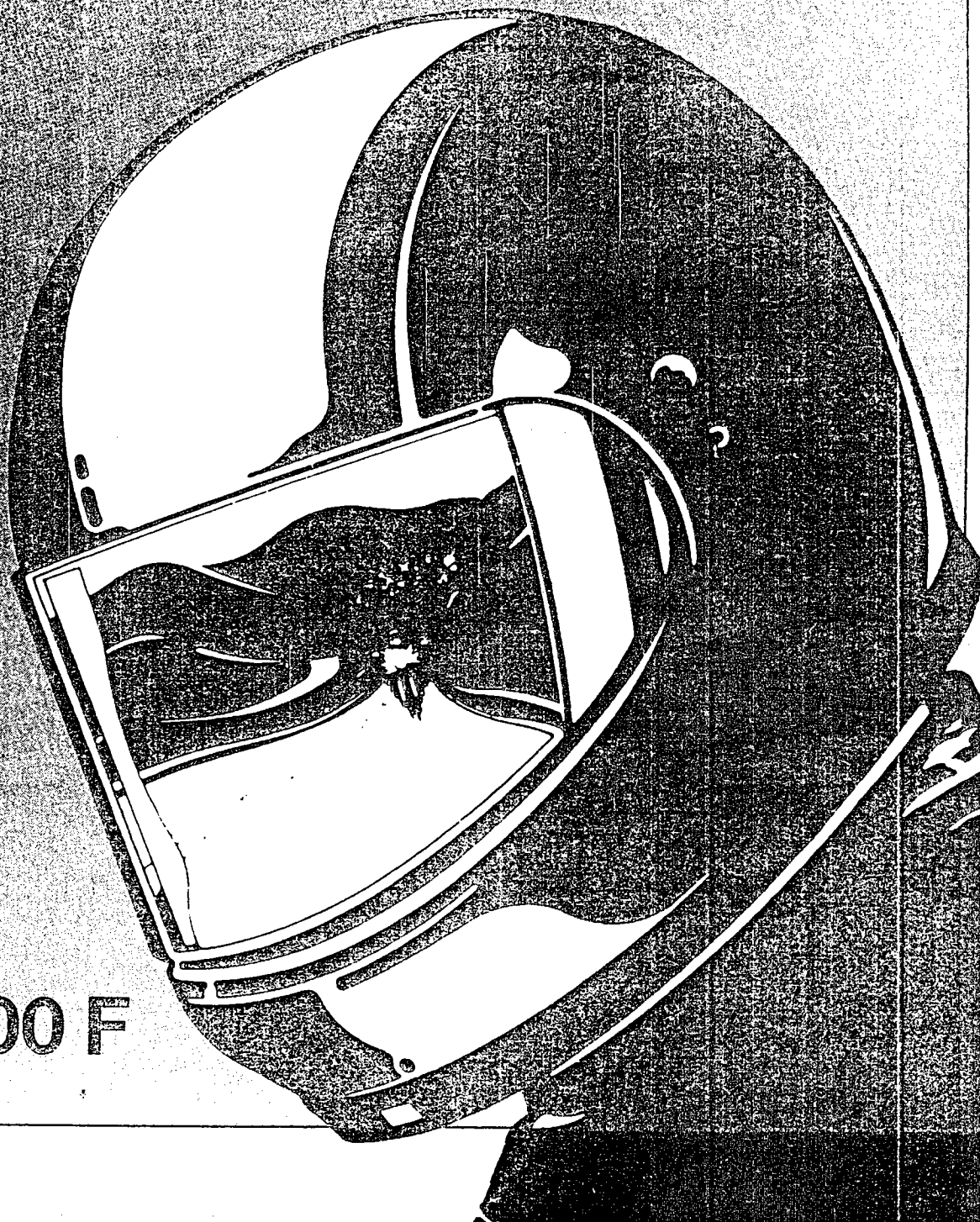


# HONDA

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



CBR 600 F

91-94



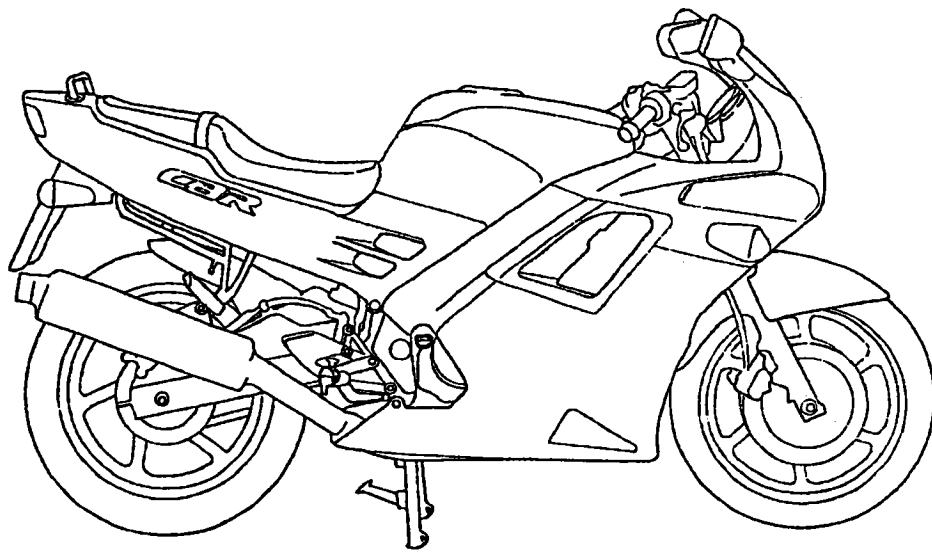
**HONDA**  
ALKUPERÄISVARAOSIA

## **HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

# HONDA CBR 600F OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

<b>SISÄLLYSLUETTELO</b>	<b>Sivu</b>
<b>JOHDANTO</b>	1
<b>TURVALLISUUSOHJEITA</b>	2
- Ajo-ohjeita	2
-Ajovarusteet	2
-Muutostyöt	2
<b>MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET</b>	3
-Kuormaus	3
-Lisävarusteet	3
<b>VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET</b>	5
<b>MITTARISTO JA MERKKIVALOT</b>	6
-Mittariston ja merkkivalojen toiminta	6
-Virtalukko	8
-Moottorivirran hätäkatkaisin	8
-Ajovalokatkaisin	8
-Käynnistyskatkaisin	8
-Ajovalon vaihtokatkaisin	9
-Kaukovalovilkku	9
-Suuntavilkun katkaisin	9
-Äänimerkin katkaisin	9
-Ohjauslukko	9
-Kypärälukko	9
-Tavarasäiliö	10
-Sivusuoja	10
-Satula	10
-Huoltoluukku/alakate	11
-Asiakirjatasku	11
-Ajovalojen säätö	12
<b>JOUSITUS</b>	12
-Etujousitus	12
-Takajousitus	12
<b>JARRUT</b>	13
-Etujarrut	13
-Takajarrut	14
<b>KYTKIN</b>	15
<b>JÄÄHDYTYSNESTE</b>	16
<b>POLTTOAINE</b>	17
-Polttoainehana	17
-Polttoainepumppu	17
-Varatankki	18
-Polttoainesäiliö	18
<b>MOOTTORIÖLJY</b>	19
<b>RENKAAT</b>	20
-Rengaskoko	20
<b>TARKISTUKSET ENNEN AJOA</b>	22

	Sivu
SISÄÄNAJO	24
AJO	25
-Ohuessa ilmassa ajaminen	26
JARRUTTAMINEN	26
PYSÄKÖIMINEN	27
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	27
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	27
HUOLTO-OHJEET	28
TYÖKALUT	29
SARJANUMEROT	30
HUOLTOTOIMENPITEET	31
-Moottoriöljy	31
-Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	31
-Sytytystulpat	33
-Kaasukahva	34
-Kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	34
-Venttiilien välysten säätö	35
-Toisioketju	38
-Toisioketjun ohjain	40
-Jousituksen tarkastus	41
-Sivuseisontatuki	41
-Pyörien irrottaminen	42
-Jarrupalojen kuluminen	45
-Sulakkeen vaihto	46
-Ajovalon ja pysäköintivalon polttimoiden vaihto	48
-Jarru-/takavalon polttimon vaihto	49
-Etu- ja takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto	50
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	51
-Alumiinivanteiden huolto	52
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	52
TEKNISET TIEDOT	54
KYTKENTÄKAAVIO	56

**JOHDANTO**

**MOOTTORIPYÖRÄ** tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi ajoneuvoasi, ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita.

Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

**HONDA CBR600F** on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOM!** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

**NIMI:** \_\_\_\_\_  
**OSOITE:** \_\_\_\_\_  
**PUH:** \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyöräsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyöräsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## **MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET**

**VAROITUS!** Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin HONDAN valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### **KUORMAUS**

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 190 kg.

Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keski-kohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.
6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

### **LISÄVARUSTEET**

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

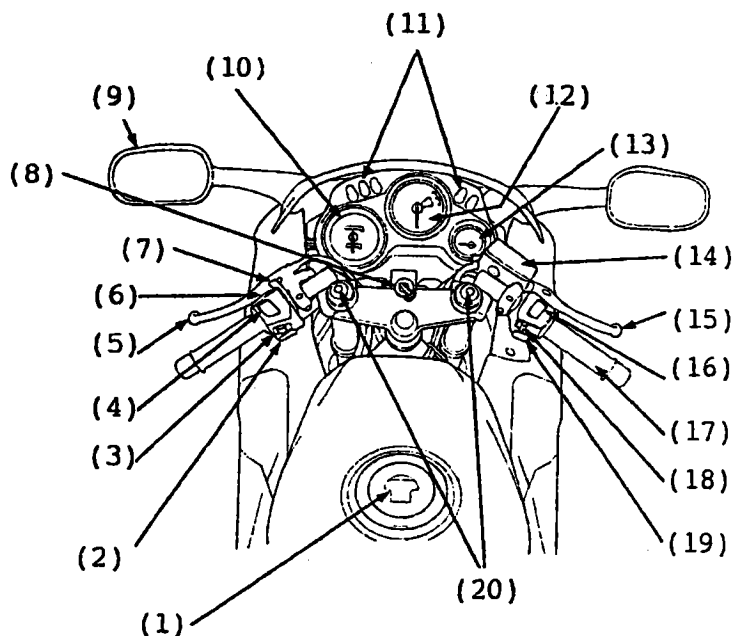
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.



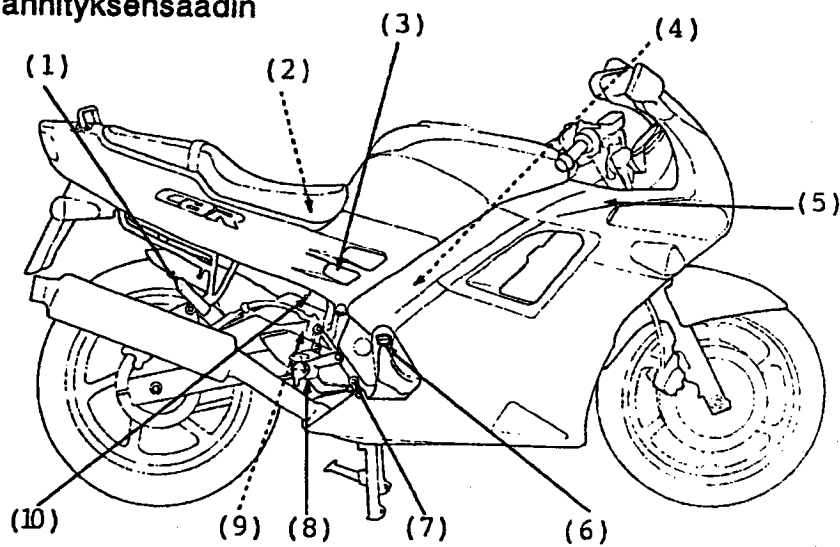
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

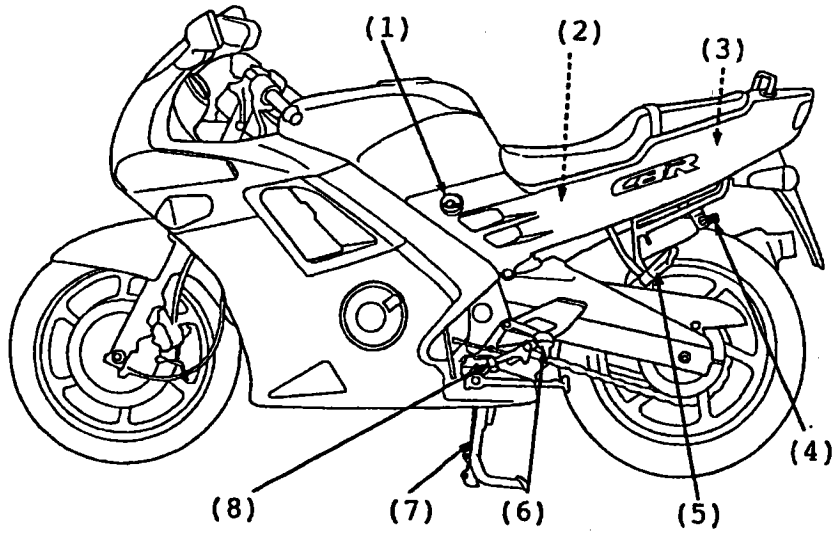
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Kytinkahva
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Rikastin
8. Virta- ja ohjauslukko
9. Taustapeili
10. Nopeusmittari
11. Varoitus- ja merkkivalot
12. Kierroslukumittari
13. Lämpömittari
14. Etujarrunestesäiliö
15. Jarrukahva
16. Moottorivirran hätäkatkaisin
17. Kaasukahva
18. Ajovalokatkaisin
19. Käynnistyskatkaisin
20. Etujousituksen esijännityksensäädin



1. Matkustajan jalkatappi
2. Akku
3. Takajarrunestesäiliö
4. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
5. Sulake
6. Moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku
7. Takajarrupoljin
8. Jalkatappi
9. Takajousituksen vaimennuksensäädin
10. Takajousituksen esijännityksensäädin

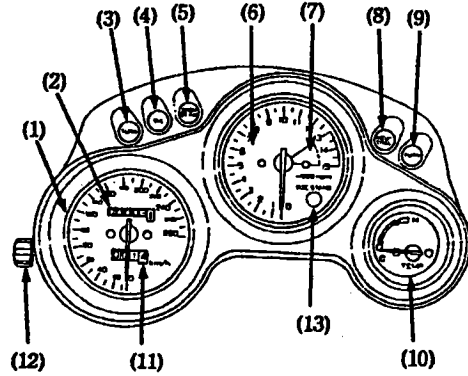


1. Polttoainehana
2. Työkalukotelo
3. Tavarasäiliö
4. Kypärälukko
5. Matkustajan jalkatappi
6. Jalkatappi
7. Keskiseisontatuki
8. Vaihdepoljin



### MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
4. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
5. Kaukovalon merkkivalo
6. Kierroslukumittari
7. Kierroslukumittarin punainen alue
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Oikean suuntavilkun merkkivalo
10. Jäähdytysnesteen lämpömittari
11. Välimatkamittari
12. Välimatkamittarin nollausnuppi
13. Sivuseisontatuen merkkivalo



### MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

#### 1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

#### 2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

#### 3. VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (vihreä)

Vilkkuu vasenta suuntavilkua käytettäessä.

#### 4. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Sytyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

**HUOM!** Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

**5. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)**  
Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

**6. KIERROSLUKUMITTARI**  
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

**7. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE**  
Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle

**VAROITUS!** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi lyhentää moottorin ikää.

**8. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)**  
Palaa, kun vaihteisto on kytketty vapaalle.

**9. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (vihreä)**  
Vilkkuu oikeaa suuntavilkua käytettäessä.

**10. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI**  
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

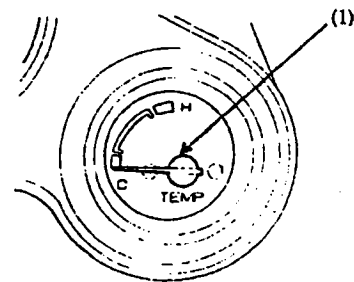
**11. VÄLIMATKAMITTARI**  
Näyttää ajetun matkan pituuden.

**12. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI**  
Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.  
Käännä nuppia osoitettuun suuntaan.

**13. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)**  
Palaa, kun sivuseisontatuki on laskettu alas.  
Ennen pysäköimistä, tarkasta, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla; valo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

#### Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun osoitin (1) alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin, ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma),



pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso.

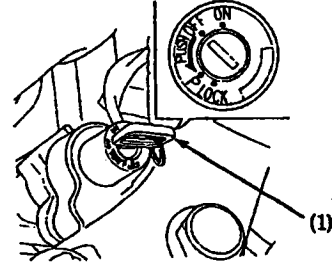
**HUOM!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

### VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

LOCK	=virta poikki, ohjaus ja valot toimivat, avaimen voi irrottaa
P	=(pysäköinti), pys.valot toimivat, avaimen voi irrottaa
OFF	=virta poikki, avaimen voi irrottaa
ON	=virta päällä, valot toimivat



### OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

#### MOOTTORIVIRRRAN HÄTÄKATKAISIN

Moottorivirran hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun hätäkatkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Hätäkatkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten, joten pidä se tavallisesti RUN-asennossa.

#### AJOVALOKATKAISIN

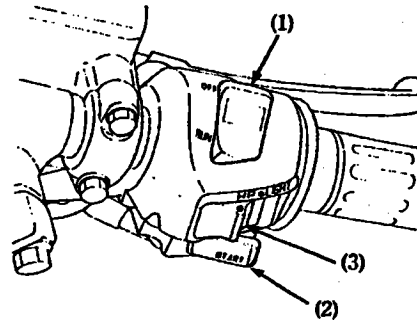
Ajovalokatkaisimessa (3) on kolme asentoa:

H	=Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
P	=pysäköinti- ja mittarivalot päällä
OFF(piste)	=valot poissa

#### KÄYNNISTYSKATKAISIN

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee ajovalokatkaisimen alapuolella.

Varmista, että vaihteisto on vapaalla ja kytkinkahva vapautettuna.



Kun käynnistyskatkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

### VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

#### AJOVALON VAIHTOKATKAISIN (1)

HI kaukovalo  
LO puolivalo

#### KAUKOVALOVILKKU (2)

Ajovalo vilkkuu, kun tätä katkaisinta painetaan.

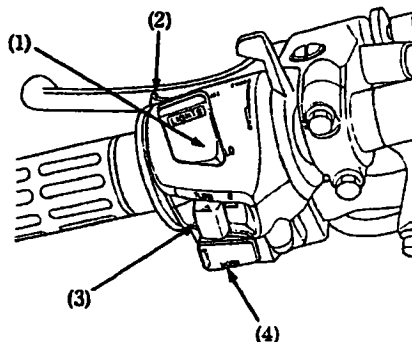
#### SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

L vasemmalle  
R oikealle

Paina katkaisinta halutessasi lopettaa toiminnon.

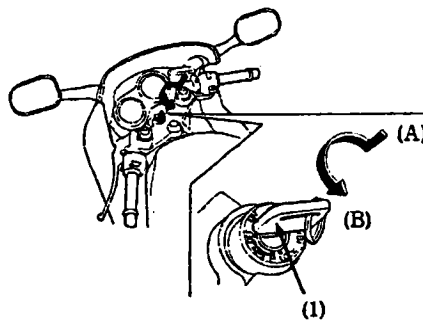
#### ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan käytettäessä äänimerkkiä.



#### OHJAUSLUKKO

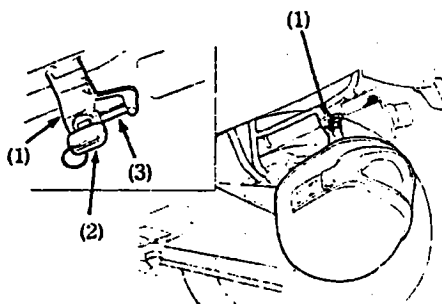
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa täysin oikealle tai vasemmalle, painamalla avainta (1) alas (A), ja kääntämällä avain joko P- tai LOCK-asentoon (B). Poista avain.



**VAROITUS!** Älä käännä avainta P- tai LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä. Voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

#### KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alapuolella. Aseta virta-avain (2) virtalukkoon ja käännä avainta vastapäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä lukko kiinni. Irrota avain.



**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

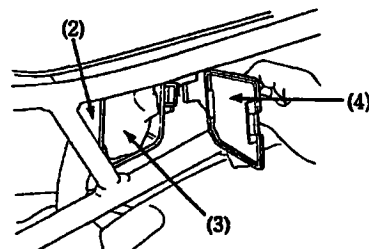
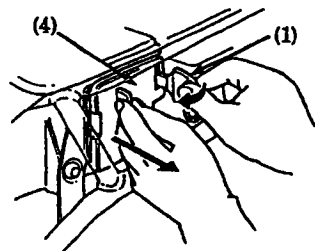
**TAVARASÄILIÖ**

Tavarasäiliö (2) sijaitsee vasemman sivusuojan alla lähellä akkua. Työkalusarjaa (3) säilytetään tavarasäiliössä.

Irrota vasen sivusuoja. Aseta virta-avain(1) kannessa olevaan uraan ja samalla, kun vedät tavarasäiliön kantta (4) ulospäin, käännä avainta vasemmalle.

Kansi laitetaan takaisin asettamalla kannen ulokkeet kohdalleen ja työntämällä kansi huolellisesti kiinni. Kun peset moottoripyörää, ole varovainen, ettei tavarasäiliöön pääse vettä.

1. Virta-avain
2. Tavarasäiliö
3. Työkalusarja
4. Tavarasäiliön kansi

**SIVUSUOJA**

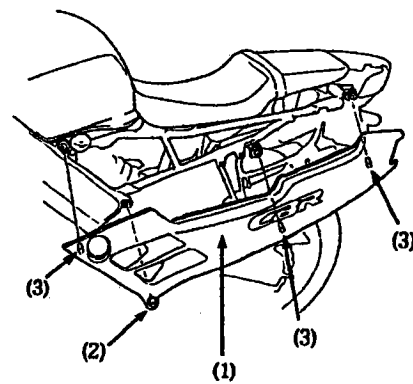
Irrota oikea ja vasen sivusuoja (1) asettamalla virta-avain tai kolikko suojan alareunassa olevaan uraan (2), kääntämällä sitä 90° myötäpäivään, kunnes urat ovat samansuuntaisesti. Vedä sivusuojaissa olevat tapit (3) ulos ja sen jälkeen itse sivusuoja varovasti irti.

**HUOM!** Käytä uraa (A), kun käytät virta-avainta ja uraa (B) käyttäessäsi kolikkoa.

ura (2) lukossa

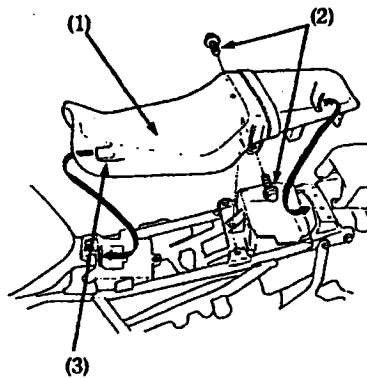
ura (2) auki

1. Sivusuoja
2. Ura
3. Kiinnitystapit

**SATULA**

Kun poistat satulan (1), irrota molemmat sivusuojat, satulan kiinnityspultit (2), ja vedä satulaa taakse- ja ylöspäin.

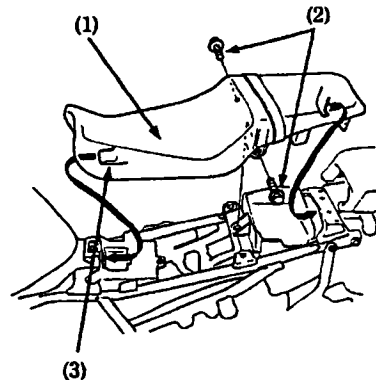
Asettaessasi satulaa takaisin, aseta satulan alla oleva uloke (3) paikalleen rungon alle,



paina satula paikalleen ja kiinnitä kiinnityspultit huolellisesti.

**VAROITUS!** Varmista, että satula on lukittu kunnolla paikalleen asentamisen jälkeen.

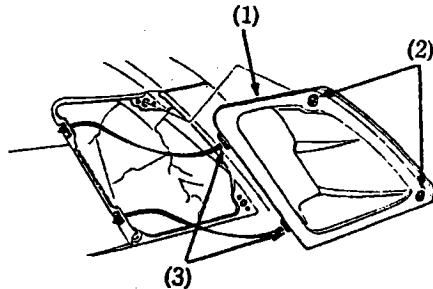
1. Satula
2. Kiinnityspultit
3. Uloke



### HUOLTOLUUKKU/ALAKATE

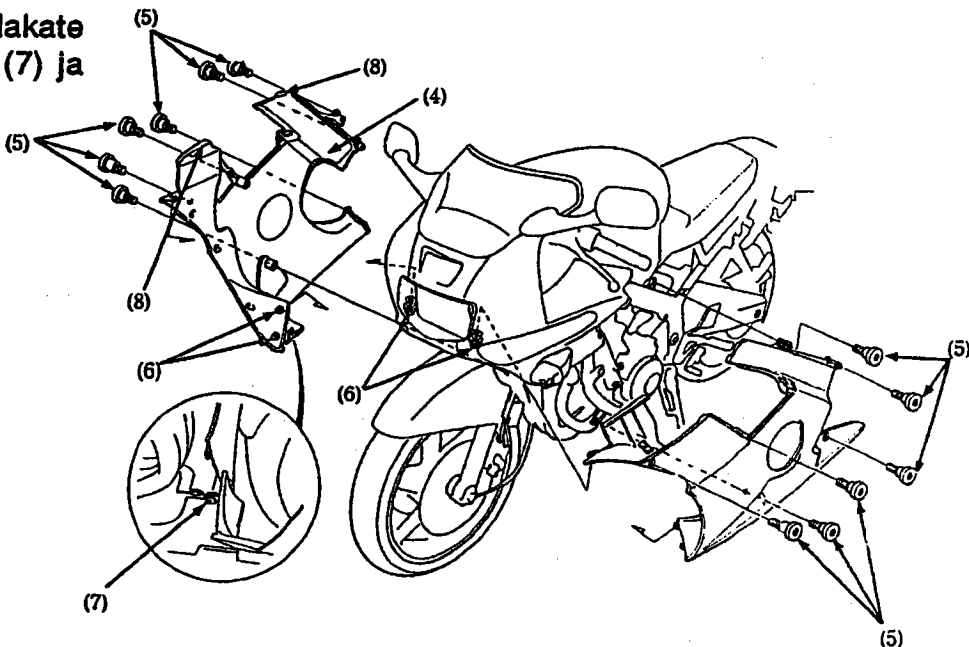
Huoltoluukku:

1. Käännä kiinnikkeitä (2) 90° vastapäivään.
2. Vedä huoltoluukun kansi (1) auki vapauttamalla ulokkeet (3) katteesta.



Alakate:

1. Irrota huoltoluukku.
2. Vedä kiinnikkeitä hieman ulospäin.
3. Irrota kiinnitysruuvi (5) pitämällä kiinni alakatteesta (4).
4. Irrota oikeanpuoleinen alakate vapauttamalla ulokkeet (7) ja kiinnikekynnys (8).
5. Irrota alakate vapauttamalla katteen paikallaan pitävä kiinnikekynnys (8).

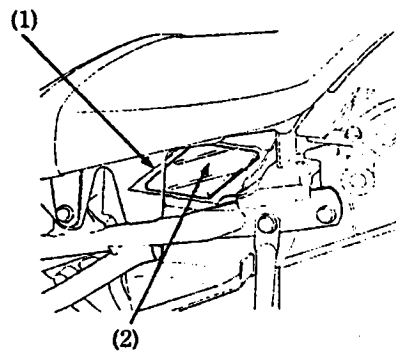


1. Huoltoluukku
2. Kiinnikkeet
3. Ulokkeet
4. Alakate
5. Kiinnitysruuvi
6. Kiinnikkeet
7. Uloke
8. Kiinnikekynnys

### ASIAKIRJATASKU (1)

Asiakirjatasku sijaitsee asiakirjakotelossa (2), satulan alla. Säilytä tämä omistajan käsikirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjakoteloon pääse vettä.

1. Asiakirjatasku
2. Asiakirjakotelo





**AJOVALOJEN SÄÄTÖ**

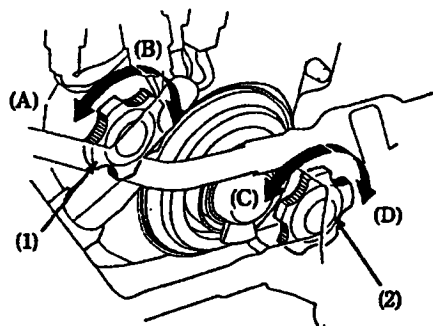
Irrota huoltoluukku.

Säätäessäsi ajovaloa sivusuunnassa, käytä säädintä (1):

- (A) oikealle
- (B) vasemmalle.

Säätäessäsi ajovaloa pystysuunnassa, käytä säädintä (2):

- (C) ylöspäin
- (D) alaspäin

**JOUSITUS****ETUJOUSITUS**

Jousen esijännityksen säätö:

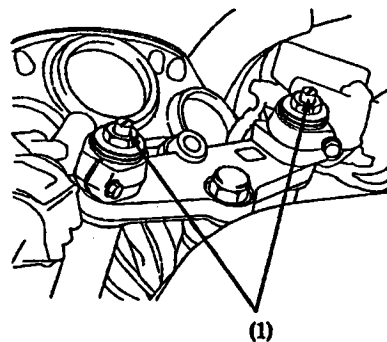
Esijännityksen vähentäminen;

Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen;

Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

1. Säädin

**TAKAJOUSITUS**

Vaimennuksen säätö:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään, kunnes säädin ei enää liiku.

2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään yksi kierros ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.

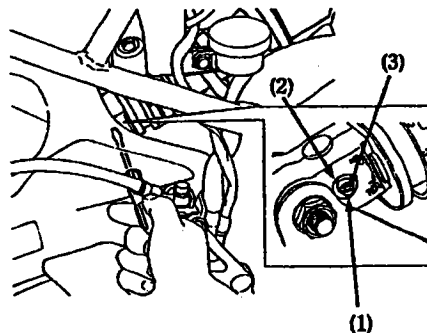
Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

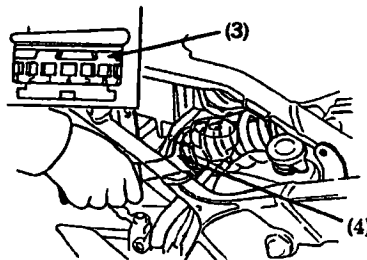
1. Vaimennuksen säädin
2. Vastamerkki
3. Vastamerkki



**Jousen esijännityksen säätö:**

Jousen esijännityksen säätimessä (3) on 7 eri jousen asentoa erilaisille kuormille ja tieolosuhteille.

Irrota oikea sivusuoja. Käytä erikoisavainta (4) säätäessäsi esijännitystä. Asennot 1-3 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle tieolosuhteille. Asennot 4-7 lisäävät jousen esijännitystä ja niitä voidaan käyttää raskaammalla kuormalla.



**VAROITUS!** \* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

\* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

\* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

**JARRUT**

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kulumat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

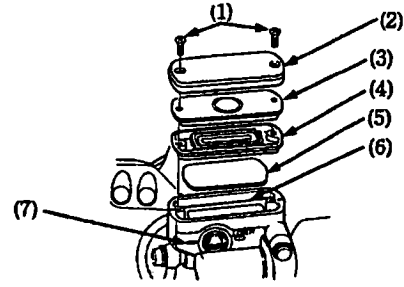
Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**ETUJARRUT**

Jarrunesteen taso:

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (7). Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2), kalvoväly (3), kalvo (4) ja kelluke (5). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (6) asti. Aseta osat takaisin paikalleen käännetyssä järjestyksessä. Kiristä ruuvit huolellisesti.

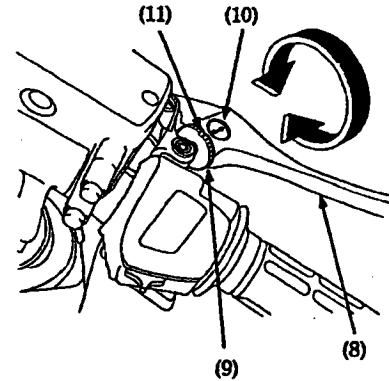


#### Etujarruvipu

Säätömutteria (9) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (8) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

**VAROITUS!** Kohdistajarruvivussa oleva nuoli (10) säätömutterin vastamerkkiin (11).

Kokeile jarruja useita kertoja ja tarkasta, että pyörä pyörii vapaasti.



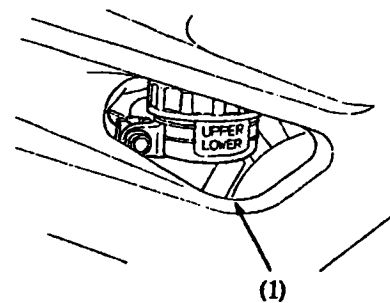
**VAROITUS!** \* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa valua yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

#### TAKAJARRUT

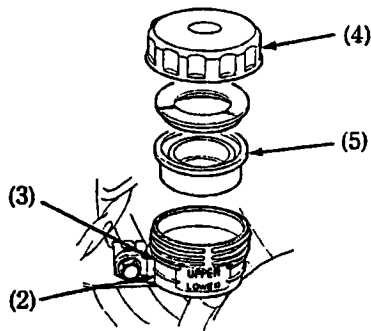
Jarrunesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1), joka sijaitsee oikeassa sivusuojassa.



Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. Irrota säiliön kansi (4), ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (3) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi takaisin paikolleen huolellisesti.

1. Tarkastusikkuna
2. LOWER-merkki
3. UPPER-merkki
4. Säiliön kansi
5. Kalvo



**VAROITUS!** \* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4-laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

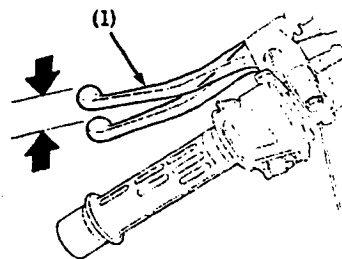
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

## KYTKIN

### Kytkimen säätö

Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaljerin säätimestä (3).



Normaali kytkinvivun vapaaliike on:  
10 - 20 mm

1. Löysää lukkomutteria (2) ja käännä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri (2) ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2)

A vapaaliike kasvaa

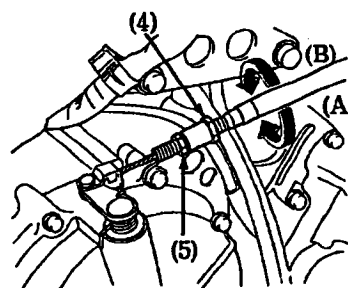
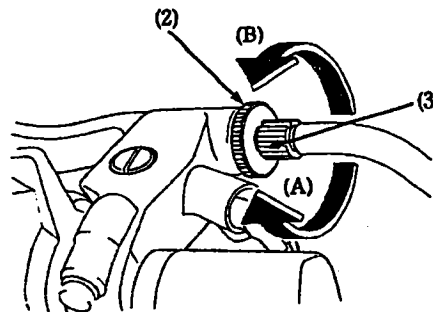
B vapaaliike pienenee

3. Löysää lukkomutteria (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (4), kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkasta säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

A vapaaliike kasvaa

B vapaaliike pienenee



**HUOMI** Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkastuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia, tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennen aikaisesti.

### JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

**HUOMI** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

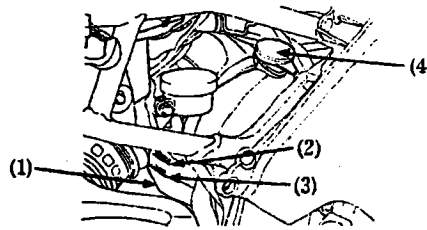
Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40%) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60%).

#### Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on alhainen, irrota oikea sivusuoja. Poista paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestetä on UP-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



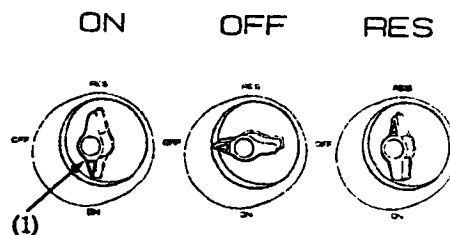
**VAROITUS!** \*Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

\* Pidä kätet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytys puhaltimesta.

#### **POLTTOAINE**

##### POLTTOAINEHANA

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella vasemmassa sivusuojuksessa. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaiskäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



**POLTTOAINEPUMPPU**

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttimeen ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

**VARATANKKI**

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täyten jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon.

Varatankin tilavuus on 2,5 l.

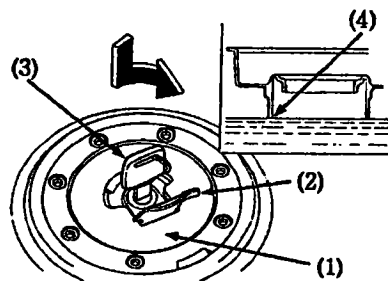
**VAROITUS!** Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkipysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

**HUOM!** Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

**POLTTOAINESÄILIÖ**

Polttoainesäiliön tilavuus on 16,0 l.

Avaa suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan poistaa. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

**VAROITUS!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS!** \* Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.

- \* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa").
- \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- \* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- \* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

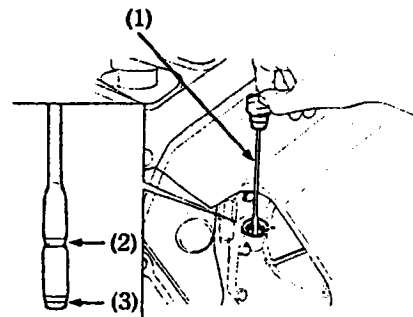
## MOOTTORIÖLJY

### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiselsontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.



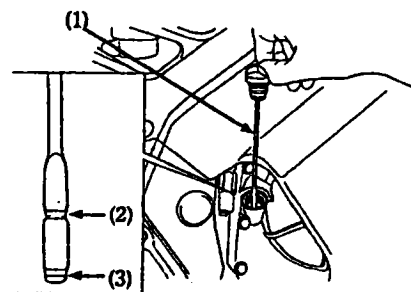


4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.

**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita

1. Öljyn täyttötulppa/mittatikku
2. Yläraja
3. Alaraja



## RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

**HUOM!** \* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

\* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

## RENGASKOKO

edessä

120/60 ZR17 (MCH)  
120/60 VR17 - V260 (BS)

takana

160/60 ZR17 (MCH)  
160/60VR17 - V260 (BS)

Rengastyyppi

Sisärenkaaton MICHELIN

A59X (edessä)

M59X (takana)

BRIDGESTONE

CYROX - 19G (edessä)

CYROX - 20G (takana)

<b>Rengaspaineet kylmänä</b>	
vain kuljettaja	2.50 kg/cm <sup>2</sup> (edessä) 2.90 kg/cm <sup>2</sup> (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2.50 kg/cm <sup>2</sup> (edessä) 2.90 kg/cm <sup>2</sup> (takana)

**VAROITUS!** \* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtiläh-  
temisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.

\* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasy-  
vyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut ren-  
kaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

#### RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä van-  
teet saattavat vaurioitua.

**VAROITUS!** \* Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonon-  
taa ohjattavuutta.

- \* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- \* Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- \* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallit-  
tuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat  
vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun  
HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauk-  
sen ja vaihdon yhteydessä.
- \* Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24  
tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen  
epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- \* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

**TARKISTUKSET ENNEN AJOA**

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätkäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta.
10. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**MOOTTORIN KÄYNNISTYS**

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

**HUOMI** \* Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

**Käynnistämisen valmistelu**

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- \* Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- \* Polttoainehana ON-asennossa.

**VAROITUS!** Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**Käynnistäminen**

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

**Lämpötila 10° - 35°C**

1. Työnnä rikastinvipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.

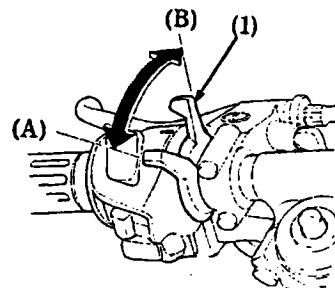
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

**HUOMI!** Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 2,500 rpm.

4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B).

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

**Lämpötila yli 35°C**

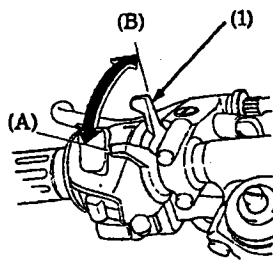
1. Älä käytä rikastinta.

2. Avaa kaasua hieman.

3. Käynnistä moottori.

**Lämpötila alle 10°C**

1. Seuraa vaiheita 1-2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 2,500 rpm.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin kiinni (B).



**VAROITUS!** \* Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterin seinämien voitelua.

- \* Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasutäysiä täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

**SISÄÄNAJO**

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänaajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänaajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000 kilometrin aikana ylittää 5.000 rpm.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 rpm mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 12.000 rpm (kierroslukumittarin punainen alue).

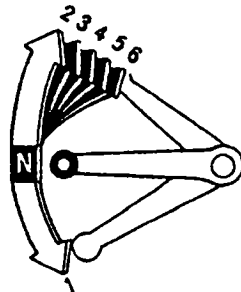
**VAROITUS!** Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää moottoripyöräsi ikää huomattavasti.

### AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM!** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta ja ajat taloudellisesti. Kun vaihdat vaihteita normaaliolosuhteissa, käytä seuraavia ohjeellisia vaihtonopeuksia:



Vaihtaminen isommalle vaihteelle:

1.-vaihteelta 2.-vaihteelle	15 km/h
2.-vaihteelta 3.-vaihteelle	25 km/h
3.-vaihteelta 4.-vaihteelle	35 km/h
4.-vaihteelta 5.-vaihteelle	45 km/h
5.-vaihteelta 6.-vaihteelle	55 km/h

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

6.-vaihteelta 5.-vaihteelle	40 km/h
5.-vaihteelta 4.-vaihteelle	30 km/h
4.-vaihteelta 3.-vaihteelle	20 km/h

Purista kytinkahvaa, kun nopeus laskee alle 15 km/h, tai kun moottori on sammumaisillaan. Vaihda 1.-vaihteelle, kun kiihdytät jälleen.

**VAROITUS!** \* Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, jos vauhtia on liikaa ja moottori joutuu pyörimään ylikierroksilla, sillä takapyörä voi menettää kosketuksen maahan ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

- \* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua ylinopeudesta.
- \* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.
- \* Älä aja aja päin jalkakäytävän reunaa tai muuta estettä, ettei pyörä vahingoitu.

**HUOM!** Akku ei lataa silloin, kun moottorin käy lähellä tyhjäkäyntiä.. Vältä tyhjäkäyntiä pitkiä aikoja tai jatkuvaa käyttöä alle 1,350 rpm.

Pidä moottorin kierrosluku punaisen alueen alapuolella, kun vaihteisto on vapaalla tai kytkin on puristettuna tai kun kiihdytetään vaihde päällä, moottorin liialliset kierrokset saattavat vahingoittaa moottoria.

### Ohuessa ilmassa ajaminen

Jos moottoripyörällä ajetaan yli 2.000 m korkeudessa, ilma-polttoaineseos tulee liian "rikkaaksi". Myös ajettavuus ja toimivuus saattaa heiketä ja polttoaineen kulutus kasvaa. Kaasutin voidaan säätää tätä tarkoitusta varten korvaamaan tätä polttoaineseoksen "rikastumista". Kaasutin on kuitenkin muistettava säätää takaisin normaaliksi, kun halutaan ajaa tavallisissa olosuhteissa. Mikäli haluat, että kaasutin säädetään ko. tarkoitusta varten, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS!** Pitkäaikainen ajo alle 1.500 m:ssä, kaasutin säädetty yli 2000 metrin korkeutta varten, saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorivaurioita.

### JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä jarrukahvaa, että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

**VAROITUS!** \* Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja pyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- \* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- \* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

## PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

**VAROITUS!** \* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

\* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

**HUOMI!** Jos pysäköidään pimeällä lyhyeksi aikaa, liikenteen läheisyyteen, virtalukko voidaan asettaa P-asentoon ja avain poistaa. Tämä jättää takavalon palamaan ja näin muu liikenne huomaa pysäköidyn moottoripyörän. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää kauaksi aikaa virtalukko P-asennossa, sillä tällöin akku saattaa tyhjäntyä.

## KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- \* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- \* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamoilta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.



## HUOLTO-OHJEET

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KUUKAUSI	1	5	12	18	24	30	36	HUOM
	KM X1000	1	5	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet-rikastin			T	T	T	T	T	T	
Ilmansuodatin				V				V	1
Sytytystulpat			T	T	T	T	T	T	
Venttiilien vällys		T				T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet-synkronointi			T	T	T	T	T	T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste			T	T	T	T	T	V	2
Jäähdytysjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	
Toisloketju	TARKASTA JA VOITELE JOKA 1000 KM:N VÄLEIN								
Toisloketjun ohjain			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin			T	T	T	T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseläontatuki			T	T	T	T	T	T	
Jousitus			T	T	T	T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T	T	T	T	T	T	T	
Pyörät / renkaat			T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T	T	T	T	T	T	T	

T = Tarkasta, puhdistaa, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdistaa

V = Vaihda

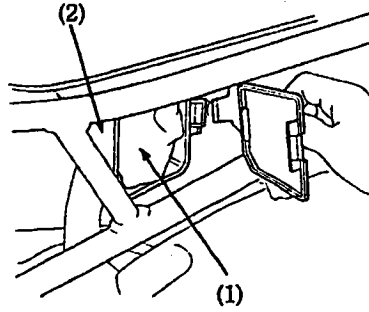
1 = Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

2 = Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

## TYÖKALUT

Työkalukotelo (1) sijaitsee tavarasäiliössä (2) vasemman sivusuojan sisäpuolella.  
Kotelo sisältää:

- \* 8 x 12 mm kiintoavain
- \* 10 x 14 mm kiintoavain
- \* Tongit
- \* 5 mm kuusiokoloavain
- \* No. 1. ruuvimeisseli
- \* No. 3. ruuvimeisseli
- \* Ruuvimeisselin varsi
- \* 22 mm lenkkiavain
- \* 27 mm lenkkiavain
- \* lenkkiavaimen varsi
- \* Sytytystulpan avain
- \* 0,7 mm rakotulkki
- \* Jakoavain



1. Työkalukotelo
2. Tavarasäiliö

**SARJANUMEROT**

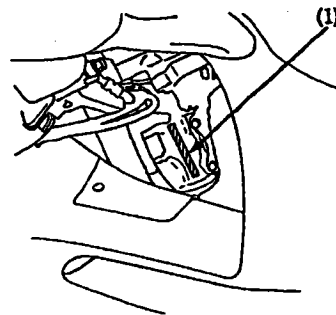
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

**RUNGON SARJANUMERO (1)**

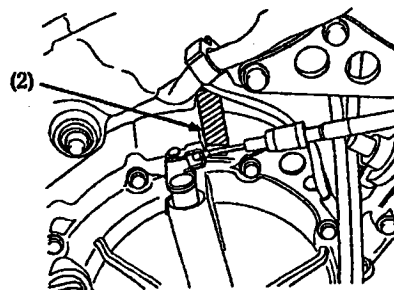
Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

NUMERO: \_\_\_\_\_

**MOOTTORIN SARJANUMERO (2)**

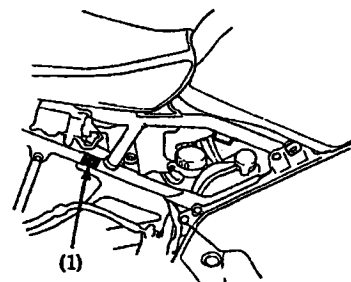
Sijaitsee kampikammion päällä.

NUMERO: \_\_\_\_\_

**VÄRIKOODI (1)**

Sijaitsee oikeanpuoleisessa runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

NUMERO: \_\_\_\_\_



## HUOLTOTOIMENPITEET

**VAROITUS!** \* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

- \* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- \* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

### Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

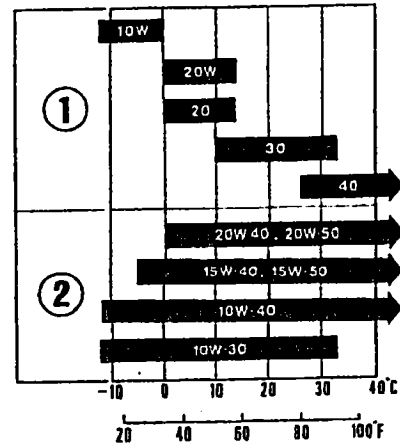
1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

### Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Valhda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM!** Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmiin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.



**VAROITUS!** Jotta välttyä öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

**VAROITUS!** Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.

3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

4. Aseta uusi suodatin paikalleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 38 Nm.

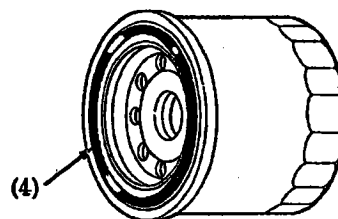
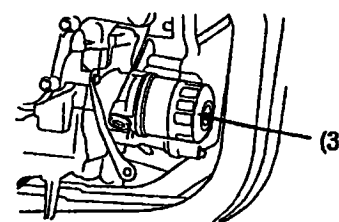
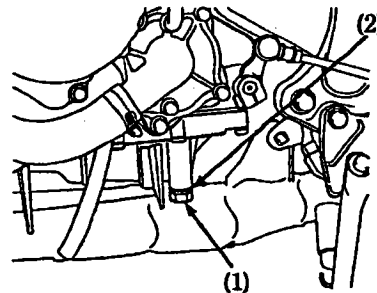
6. Täytä suositeltua öljyä n.3,5 l.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.

9. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.

1. Öljyn poistotulppa
2. Tiiviste
3. Suodatin
4. Suodattimen tiiviste



**HUOM!** \* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin, kuin huolto-ohjeiden mukaan.

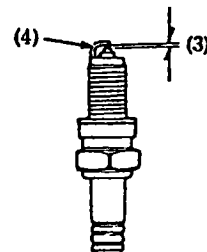
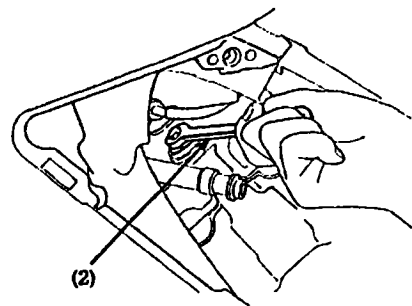
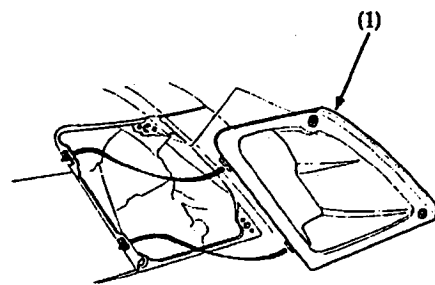
\* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS!** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

### SYTYTYSTULPAT

Suosittelut tulpat: CR9EH9 (NGK)  
U27FER9 (ND)

1. Irrota oikea ja vasen huoltoluukku (1).
2. Irrota sytytystulppien hatut.
3. Puhdista tulpan ympärys liasta.
4. Irrota tulpat käyttämällä tulppa-avainta (2), joka sijaitsee työkalukotelossa.
5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.
6. Tarkasta kärkiväli (3) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi (4) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm.
7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.
9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.



**VAROITUS!** \* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulpaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

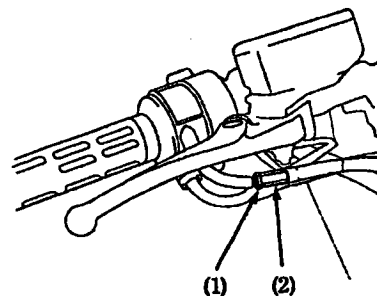
\* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

1. Huoltoluukun kansi
2. Tulppa-avain
3. Kärkiväli
4. Sivuelektrodi

### KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierreä säätömutteria (2).

1. Lukkomutteri
2. Säätöruuvi

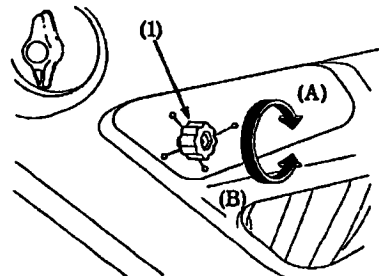


### KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM!** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori, vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen.



2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee vasemman sivusuojan kumitiivisteiden takana. Työnnä tiivistettä sisäänpäin.

3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):

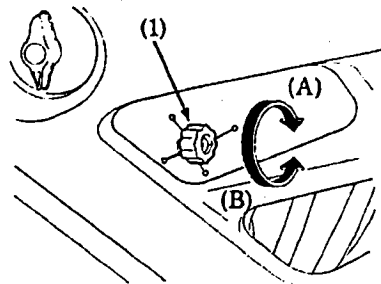
- (A) suuremmaksi  
(B) pienemmäksi

Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

1,200 +-100 rpm

1. Tyhjäkäynnin säätöruuvi

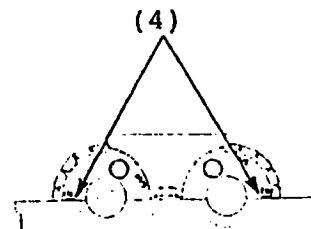
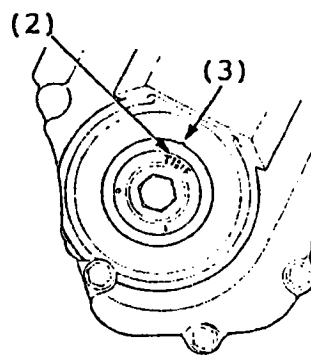
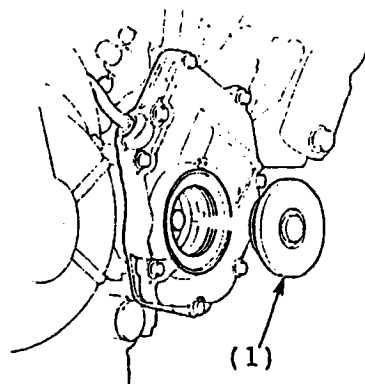
- (A) suuremmaksi  
(B) pienemmäksi



### VENTTIILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

**HUOM!** Säädä venttiilivälit moottorin ollessa kylmä (alle 35°C).

1. Irrota ilmansuodattimen kotelo.
2. Irrota jäähdyttimen kiinnityspultit ja irrota jäähdytintä työntämällä sitä hiukan oikealle ja siirtämällä sen jälkeen alas, moottorin eteen.
3. Irrota oikeanpuoleisen kampiakselin suojatulppa (1).
4. Irrota venttiilikoneiston kansi.
5. Aseta T-merkki (2) kampiakselin suojatulpassa olevan vastamerkin (3) kanssa kohdakkain.
6. Varmista, että nokka-akseleiden käyttöratissa olevat ajoitusmerkit (4) "IN" ja "EX" ovat tiivistepinnan suuntaiset ja osoittavat vastakkaisiin suuntiin. Jos ajoitusmerkit ovat toisiaan vasten, käännä kampiakselia yksi täysi kierros (360°) myötäpäivään ja aseta T-merkki ja vastamerkki kohdakkain.





7. Aseta rakotulkki nokan ja venttiilinostimen väliin 1. sylinterissä. Mittaa venttiilivällys ja merkitse se muistiin.

Venttiilivällykset:

Imu 0.13 - 0.19 mm

pako 0.19 - 0.25 mm

8. Käännä kampiakselia 1/2 kierrosta (180°) myötäpäivään ja varmista, että kampiakselissa oleva merkki (5) osoittaa kohtisuoraan ylöspäin.

9. Aseta rakotulkki nokan ja nostimen väliin 2. sylinterissä. Mittaa venttiilivällys ja merkitse se muistiin.

10. Käännä kampiakselia 1/2 kierrosta (180°) myötäpäivään ja varmista, että kampiakselissa oleva T-merkki (2) ja kampiakselin kannessa oleva vastamerkki (3) ovat kohdakkain.

11. Aseta rakotulkki nokan ja venttiilin nostimen väliin 4. sylinterissä. Mittaa venttiilivällys ja merkitse se muistiin.

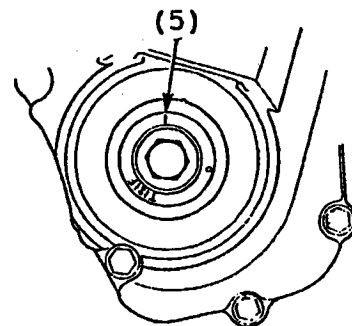
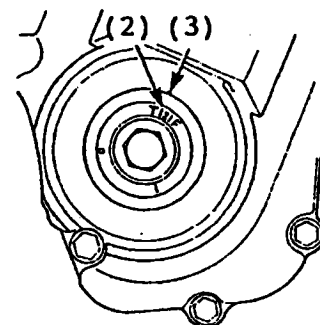
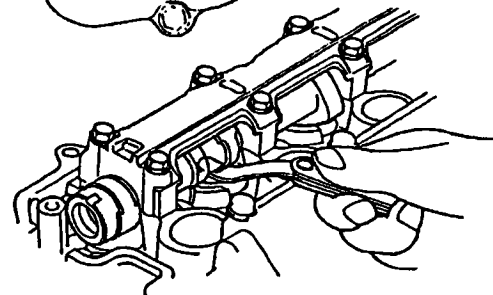
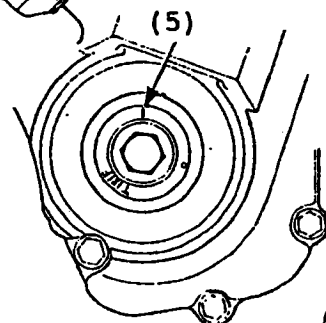
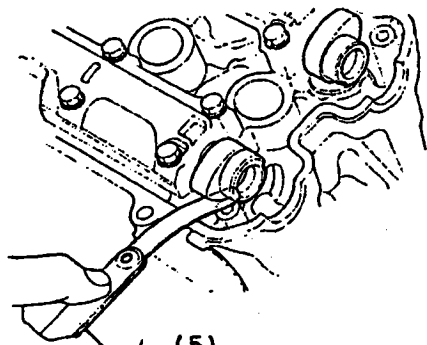
12. Käännä kampiakselia 1/2 kierrosta myötäpäivään ja varmista, että kampiakselissa oleva merkki (5) osoittaa kohtisuoraan ylöspäin.

13. Aseta rakotulkki nokan ja venttiilin nostimen väliin 3. sylinterissä. Mittaa venttiilivällys ja merkitse se muistiin.

Jos vällys ei ole oikea:

1. Irrota nokka-akselit.
2. Irrota venttiilien nostimet ja säätöpalat

**HUOM!** \* Varo, ettei säätöpala putoa kampiakammioon. Säätöpalat saattavat juuttua kiinni nostimeen.



- \* Merkitse kaikki nostimet ja säätöpalat, jotta osaat laittaa ne takaisin oikeille paikoilleen.
- \* Venttiilin nostin on helppo irrottaa imukupilla tai magneetilla.

### Säätöpalojen valinta

Puhdista venttiilien nostimet (6) paineilmalla. Mittaa säätöpalojen (7) paksuus mikrometrillä ja merkitse ne muistiin.

**HUOMI** Säätöpaloja on saatavana 65 erilaista 0.025 mm:n välein. Ohuin on 1.200 mm, paksuin 2.800 mm.

Jotta olisit varma oikeasta säätöpalojen valinnasta, voit käyttää seuraavaa kaavaa:

$$a = (b - c) + d$$

**a**=uuden säätöpalan paksuus

**b**=muistiinmerkitty venttiilivällys

**c**=suositeltu venttiilivällys

**d**=vanhan säätöpalan paksuus

Esim.

muistiinmerkitty vällys  $b=0,06$  mm

vanhan säätöpalan paksuus  $d=1,875$  mm

suositeltu venttiilivällys  $c=0,16$  mm

$$a=(0,06 - 0,16)+1,875 \text{ mm}$$

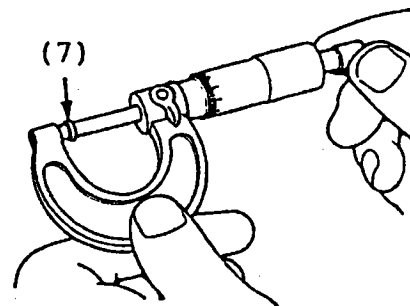
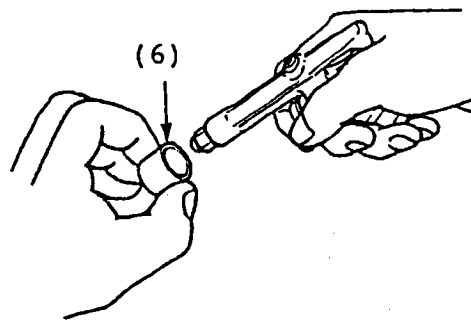
$$a=1,775$$

**HUOMI** Jos uuden säätöpalan vaadittu paksuus on enemmän kuin 2,800 mm, venttiilin tiivistepinta on todennäköisesti karstottunut. Työstä tiivistepinta, mittaa venttiilivällykset uudelleen ja valitse uusi säätöpala.

Tarkasta, ettei O-rengas ole kulunut tai vioittunut. Vaihda se uuteen tarvittaessa.

Laita molybdeenivaseliinia kampiakselin suojatulpan kierteisiin ja kiristä se.

Kiristysmomentti: 18 Nm



1.80mm



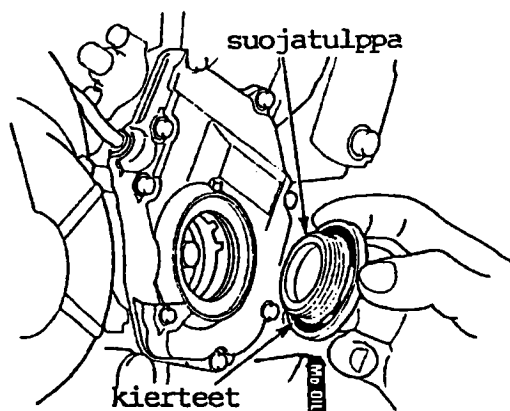
1.825mm



1.85mm



1.875mm



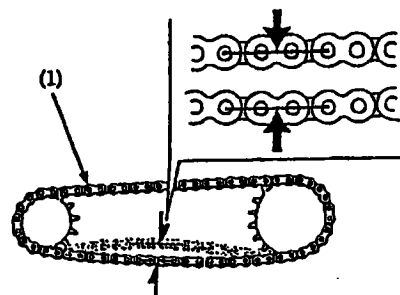
Asenna seuraavat:

- Venttiilikoneiston kanssi
- Ilmansuodattimen kotelo
- Jäähdytin

### TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuuleen ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 15 - 25 mm.
3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.
4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää:



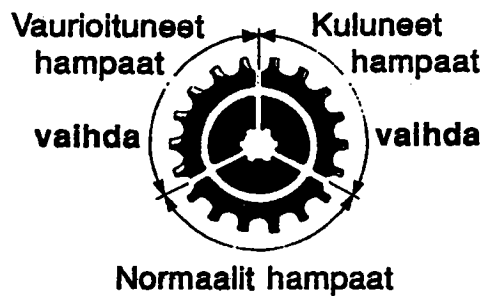
Toisioketju:

- \* Vaurioituneet rullat
- \* Löysät laakeritapit
- \* Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- \* Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- \* Epätavallisen suuri kuluminen
- \* Väärä säätö
- \* Puuttuvat O-renkaat

Rattaat:

- \* Erittäin kuluneet rattaat
- \* Katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai



ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikeista, on ketju vaihdettava uuteen.

#### Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000. km. Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.

2. Löysää Taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää sekä oikean, että vasemman kiristimen lukkomutterit (2) ja käännä molempia säätömuttereita (3) tarpeen mukaan.

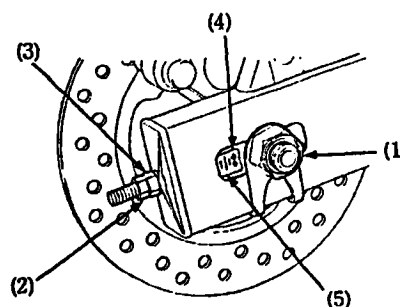
4. Käännä molempia säätömuttereita yhtä monta kierrosta, kunnes oikea kireys on saavutettu. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, ja vastapäivään löysätäksesi sitä.

Ketjun vapaaliike pitää olla 15 - 25 mm.

5. Säädettyäsi ketjun, tarkista, että molemmat säätimet on säädetty samalle merkille (4) suhteessa säätöuran takareunaan (5). Molemmat säätimet pitää olla säädetty aivan samalla tavalla.

6. Kiristä taka-akselin mutteri.  
Kiristysmomentti: 90 Nm.

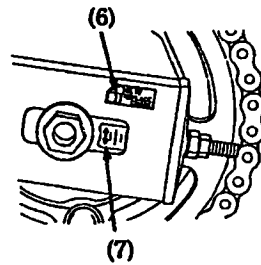
7. Kiristä säätimiä hieman, kiristä sitten lukkomutterit pitämällä kiintoavaimella säätimiä paikallaan.



Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos nuolimerkki (7) osoittaa punaiselle alueelle (6), kun ketju on säädetty oikein, ketju on kulunut ja se täytyy vaihtaa. Normaali vapaaliike on 15 - 25 mm.

**VAROITUS!** Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (50 mm), voi seurauksena olla moottoripyörän rungon alaosan vaurioituminen.



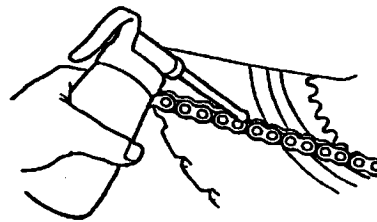
Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju joka 1000. km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

**HUOM!** Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa, ja rasvaa alnoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



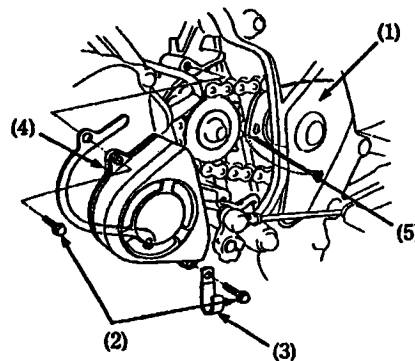
Ketjutyypit:

**RK 50MFO tai D.I.D 50V4**

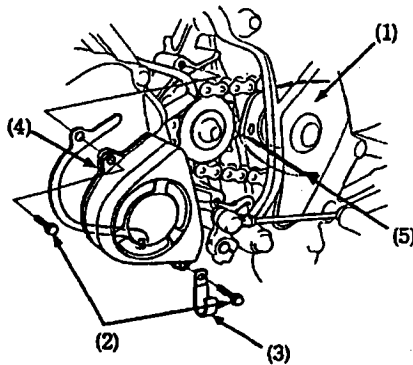
### TOISIOKETJUN OHJAIN

Tarkasta, onko toisioketjun ohjain kulunut:

1. Irrota alakate.
2. Irrota kaksi pulttia (2) ja poista rattaan suoja (4) vapauttamalla tukirautaa (3).
3. Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut kulumisrajaan (5) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



1. Toisioketjun ohjain
2. Pultit
3. Tukirauta
4. Rataan suoja
5. Ohjalmen kulumisraja



### JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-  
alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

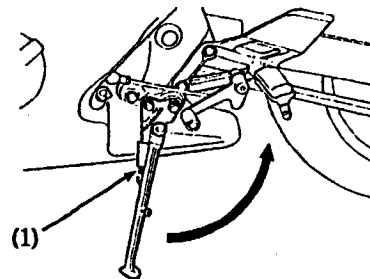
### SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

\* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

\* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

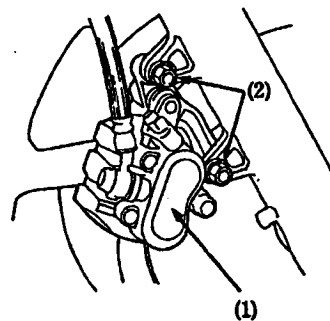


Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-  
korjaamoon.

1. Sivuseisontatuen jousi

**PYÖRIEN IRROTTAMINEN****Etupyörän irrottaminen**

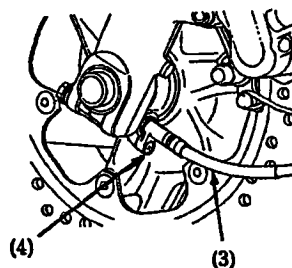
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset jarrusylinterit (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).



**VAROITUS!** Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

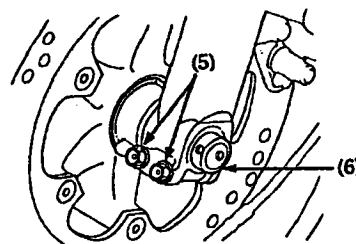
3. Irrota nopeusmittarin vaijeri (3) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (4).

**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



1. Jarrusylinteri
2. Kiinnityspultit
3. Nopeusmittarin vaijeri
4. Vaijerin kiinnitysruuvi

4. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (5) ja irrota akselipultti (7).

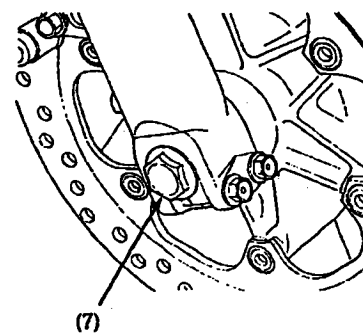


5. Vedä etuakseli (6) ulos ja irrota etupyörä.

5. Akselin kiinnityspultit
6. Etuakseli
7. Akselipultti

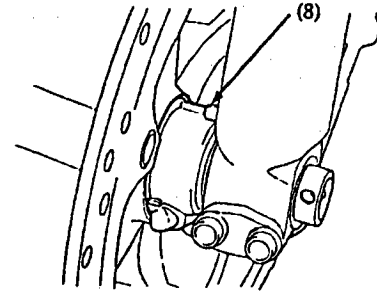
**Etupyörän asettaminen paikalleen**

1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.
2. Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.



**HUOMI** Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

3. Varmista, että nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke on oikeassa etuputkessa olevaa uloketta (8) vasten.



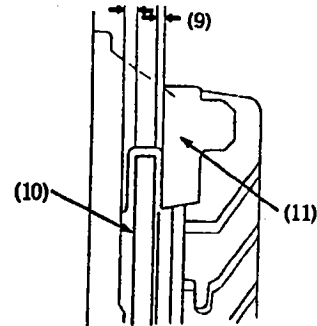
4. Kiristä akselipultti.  
Etuakselin kiristysmomentti on 60 Nm.

5. Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle, varoen vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne.

Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 27 Nm.

(8) Etuputken uloke

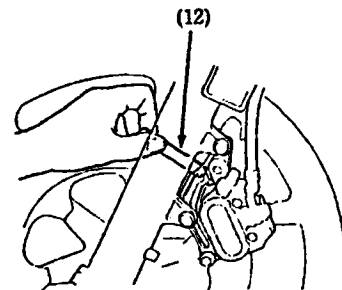
6. Mittaa vasemman jarrulevyn (10) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (11) toleranssi(9), käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (12). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (5).



Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.

**VAROITUS!** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

7. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.



8. Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen,



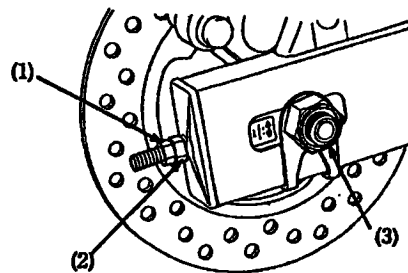
kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

**VAROITUS!** Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoitua ja jarrutusteho heikentyä.

9. Toleranssi
10. Jarrulevy
11. Jarrusylinterin runko
12. Rakotulkki

#### Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätömuttereita (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju(4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.

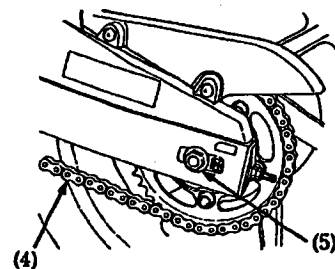


#### Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti: 90 Nm.

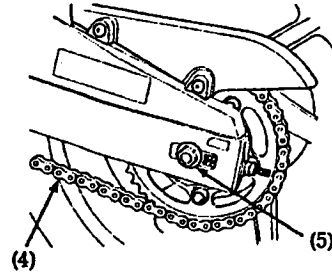
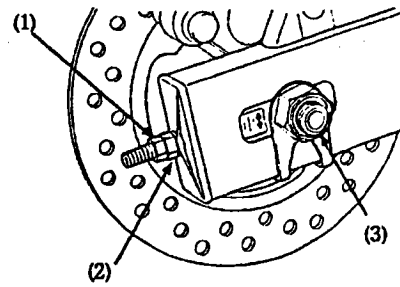
**VAROITUS!** Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



**VAROITUS!** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

1. Lukkomutterit
2. Säättömutterit
3. Taka-akselin mutteri
4. Toisioketju
5. Taka-akseli

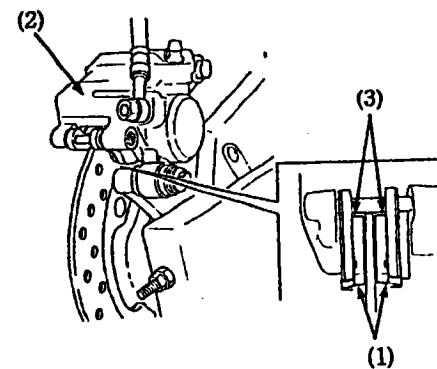
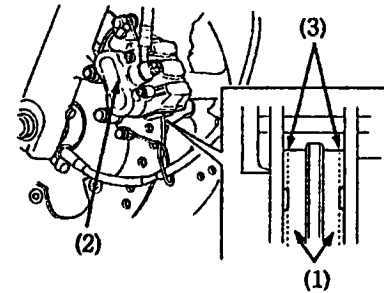


### JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen (1) kunto säännöllisesti joka huollon yhteydessä. Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin (2) alta. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin (3) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

**HUOMI!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.



### AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS!** \* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.

\* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.

\* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.

Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

- \* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaattellesi.
- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.

- \* Akkuhappo on myrkyllistä
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

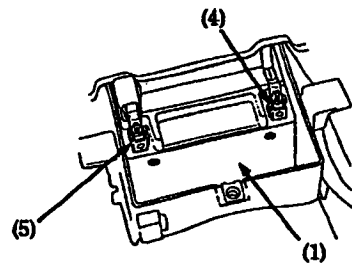
\* PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTAI

- \* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

### Akun irrottaminen

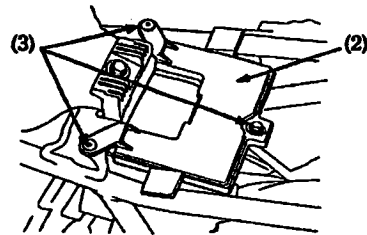
Akku (1) sijaitsee akkukotelossa, satulan alapuolella.

1. Irrota molemmat sivusuojat ja satula.
2. Irrota akun suojakansi (2) irrottamalla kiinnityspultit (3).
3. Irrota ensin negatiivinen (-) kenkä (4) akusta. Irrota sitten positiivinen (+) kenkä (5) irti akusta.



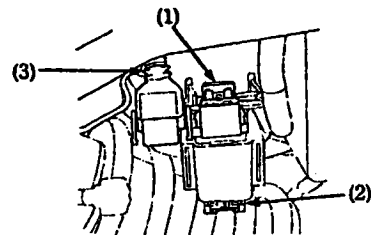
4. Vedä akku laatikosta.

1. Akku
2. Akkukotelo
3. Kiinnityspultit
4. Negatiivinen (-) akun kenkä
5. Positiivinen (+) akun kenkä



### SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenoidissa, vasemman sivusuojan takana. Sulakkeen arvo on 30A.



Varapääsulake (2) sijaitsee magneettisolenoidin alla.

Sulakerasia (4) sijaitsee yläkanteessa olevan oikeanpuoleisen kanteen sisäosan (5) alla.

Yksittäistoihintojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 15A.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOMI** Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

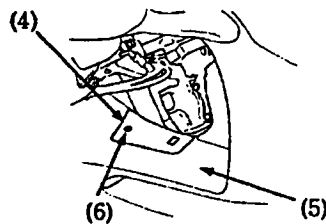
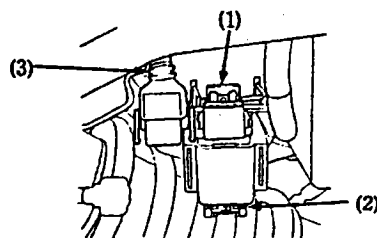
**Pääsulakkeen (1) vaihto:**

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota ryhmällitin (3) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti.
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmällitin.

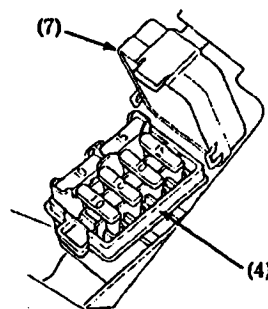
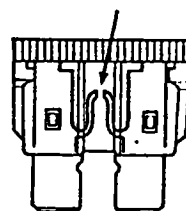
1. Pääsulake
2. Varapääsulake
3. Ryhmällitin
4. Sulakerasia
5. Oikeanpuoleisen kanteen sisäosa
6. Ruuvi

**Sulakerasian sulakkeiden vaihto:**

1. Irrota oikeanpuoleisen kanteen sisäosa (5) irrottamalla ruuvit (6).
2. Irrota sulakerasian kansi (7) irrottamalla kiinnitysruuvit.
3. Vedä vanha sulake ulos ja aseta uusi sulake paikalleen.



palanut sulake



4. Aseta sulakerasian kansi kiinni ja kiristä kiinnitysruuvit huolellisesti.
5. Aseta katteen sisäosa paikalleen ja kiristä ruuvit.

**VAROITUS!** Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

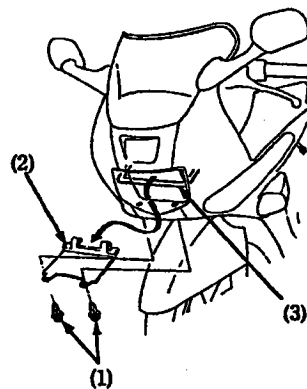
### AJOVALON JA PYSÄKÖINTIVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

**VAROITUS!** \* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunnolla ennen huoltoa.

\* Pidä puhtaita hansikkalta vaihtaessasi polttimoa.

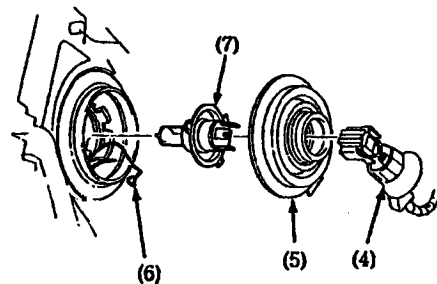
\* Älä koske polttimoon paljain käsin, sillä sormenjäljet saattavat aiheuttaa paikoitellen ylikuumenemista ja hajoittaa polttimon.

\* Jos olet koskenut polttimoon paljain käsin, pyyhi se alkoholiin kostutetulla kankaalla, jotta estät sen rikkoutumisen.



**HUOM!** Muista kääntää virtalukko OFF-asentoon ennen polttimon vaihtamista.

1. Irrota kannen (2) ruuvi (1).
2. Irrota kansi katteen rungosta (3). Varo, ettet vahingoita kannen kiinnitysulokkeita.
3. Vedä liitin (4) irti kääntämättä sitä.
4. Irrota suojakumi (5).



5. Irrota polttimo (7) painamalla samalla alaspäin kiinnitysjousta.

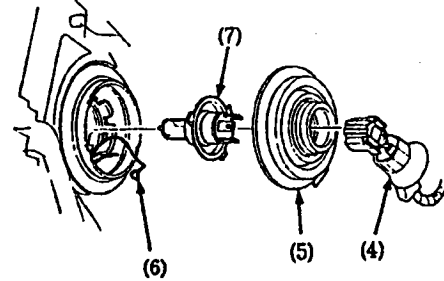
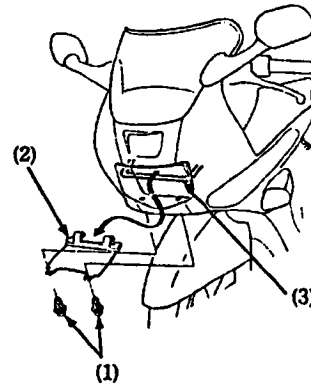
6. Vedä polttimo ulos kääntämättä sitä.

7. Aseta uusi polttimo paikalleen käännetyssä järjestyksessä.

**HUOMI** \* Käytä ainoastaan tähän tarkoitukseen sopivia polttimoita.

\* Tarkasta, että valo toimii moitteetta, kun olet vaihtanut uuden polttimon.

1. Ruuvi
2. Kansi
3. katteen runko
4. Liitin
5. Suojakumi
6. Kiinnitysjousti
7. Polttimo



#### JARRU-TAKAVALON POLTTIMON VAIHTO

**VAROITUS!** \* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunolla ennen huoltoa.

- \* Pidä puhtaita hansikkaita vaihtaessasi polttimoa.
- \* Älä koske polttimoon paljain käsin, sillä sormenjäljet saattavat aiheuttaa paikoitellen ylikuumenemista ja hajoittaa polttimon.
- \* Jos olet koskenut polttimoon paljain käsin, pyyhi se alkoholiin kostutetulla kankaalla, jotta estät sen rikkoutumisen.

**HUOMI** Muista kääntää virtalukko OFF-asentoon ennen polttimon vaihtamista.

1. Irrota molemmat sivusuojat ja satula.
2. Irrota kaksi satulan perän kiinnityspulttia (1) ja kiinnitys kumit (2).
3. Irrota takavalon suoja varovaisesti irrottamalla pikakiinnike ylöspäin (3).
4. Käännä liitin (5) 90° vastapäivään ja vedä sitten ulos, itseesi päin.
5. Paina kevyesti polttimoa alaspäin ja käännä sitä vastapäivään.
6. Aseta uusi polttimo paikalleen käännettyssä järjestyksessä.

**HUOM!** \* Käytä ainoastaan tähän tarkoitukseen sopivia polttimoita.

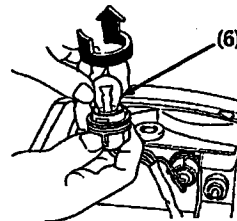
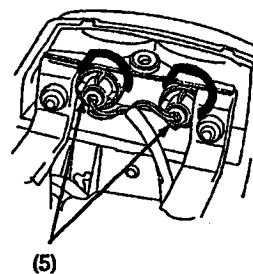
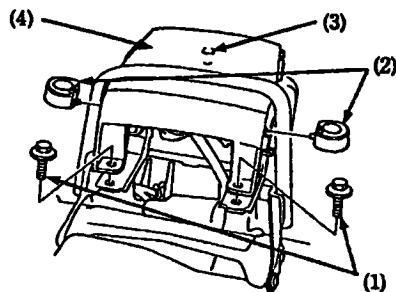
\* Tarkasta, että valo toimii moitteetta, kun olet vaihtanut uuden polttimon.

1. Kiinnityspultti
2. Kiinnityskumi
3. Pikakiinnike
4. Satulan perä
5. Liitin
6. Polttimo

#### ETU- JA TAKASUUNTAVILKKUJEN POLTTIMOIDEN VAIHTO

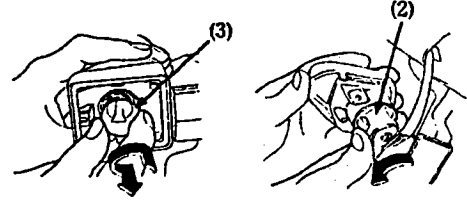
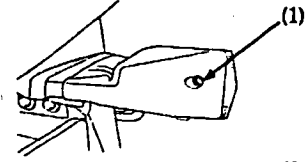
**VAROITUS!** \* Polttimo kuumenee erittäin kuumaksi, kun valo on päällä ja pysyy kuumana vielä pitkään valon sammuttamisen jälkeenkin. Anna valon jäähtyä kunolla ennen huoltoa.

\* Pidä puhtaita hansikkaita vaihtaessasi polttimoa.



**HUOM!** Muista kääntää virtalukko OFF-asentoon ennen polttimon vaihtamista.

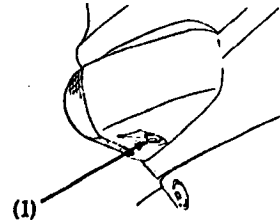
1. Irrota suuntavilkun lasi irrottamalla kiinnitysruuvi (1)
2. Käännä liittin (2) 90° jompaan kumpaankin suuntaan ja vedä sitten itseesi päin.
3. Paina polttimoa (3) kevyesti ja käännä 90° vastapäivään. Irrota polttimo.
4. Aseta uusi polttimo paikalleen käännettyssä järjestyksessä.



**HUOM!** \* Käytä ainoastaan tähän tarkoitukseen sopivia polttimoita.

\* Tarkasta, että valo toimii moitteetta, kun olet vaihtanut uuden polttimon.

1. Ruuvi
2. Liitin
3. Polttimo



### MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS!** \* Varo, ettei akku-, jarru- tai muuta happoja sisältävää nestettä pääse tuulilasiiin tai sen muovi reunukseen, sillä ne vaurioittavat muovia.

- \* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:
- \* Jarrun pääsylintereihin
- \* Kaasuttiiniin
- \* Polttoainesäiliön alle
- \* Toisioketjuun
- \* Pyörän napoihin
- \* Äänenvaimentimen reikiin
- \* Satulan alle
- \* Virtalukkoon
- \* Katkaisimiin, yms.
- \* Mittaristoon



1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

#### ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

**VAROITUS!** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

#### **MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

##### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

**HUOM!** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS!** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n.15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämänjälkeen sytytystulppa paikalleen.

**HUOM!** Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa n. 1A virralla.

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muoviovia).

**Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:**

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkistukset ennen ajoa

5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2.130 mm
Leveys	695 mm
Korkeus	1.130 mm
Akseliväli	1.405 mm
Kuivapaino	185 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy	4,0 l
Polttoainesäiliö	16,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,4 l
Enimmäispaino	190 kg

**MOOTTORI**

Halk. x isku	65 x 45.2 mm
Puristussuhde	11.6 : 1
Iskutilavuus	599 cm <sup>3</sup>
Sytytystulpat	
Normaalilajoon	CR9EH9 (NGK) U27FER9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm
Tyhjäkäynti	1,200+-100 rpm
Venttiilivälitys (kylmänä), imu	0.16 mm
, pako	0,22 mm

**RUNKO JA RENKAAT**

Caster-kulma	25°
Jättö	94 mm
Rengaskoko, edessä	120/60 VR17 - V260 (BS) 120/60 ZR17 (MCH)
takana	160/60 VR17 - V260 (BS) 160/60 ZR17 (MCH)

**VÄLITYSSUHTEET**

Ensiö	1.8636
1-V	2.9285
2-V	2.0625
3-V	1.5882
4-V	1.3684
5-V	1.2000
6-V	1.0869
Vetopyörästö	2.8666

**SÄHKÖLAITTEET**

Akku	12V - 8AH
Laturi	0.343 kw/5,000 rpm

**VALOT**

---

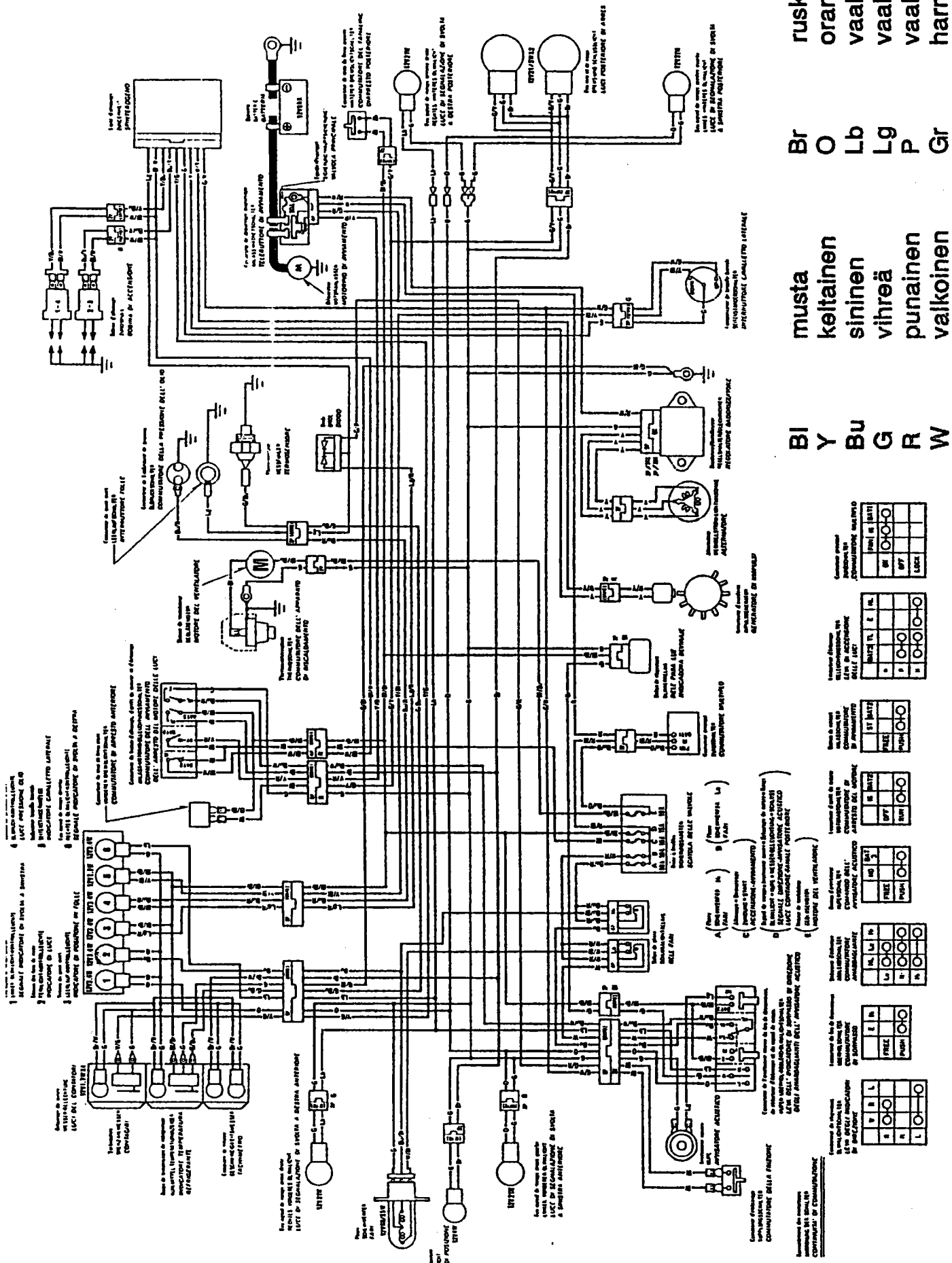
Ajovalo	12V - 60/55W
Pysäköintivalo	12V - 4W
Taka-/jarruvalo	12V - 5/21V x 2
Suuntavilkut edessä	12V - 21W x 2
takana	12V - 21W x 2
Mittariston valot	12V - 1.7W x 4
Vapaavalhteen merkkivalo	12V - 3.4W
Suuntavilkun merkkivalo	12V - 3.4W x 2
Kaukovalon merkkivalo	12V - 3.4W
Öljynpaineen merkkivalo	12V - 3.4W
Sivuselontatuen merkkivalo	12V - 1.7W

**SULAKKEET**

---

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	15 A, 10 A, (10A x 3, 15A x 1)

KYTKENTÄKAAVIO



ruskea  
oranssi  
vaaleansininen  
vaaleanvihreä  
vaaleanpunainen  
harmaa

Br O Lb Lg P Gr

musta  
keltainen  
sininen  
vihreä  
punainen  
valkoinen

BI Y BU G R W



**HONDA**



OY OTTO BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276